



Reglement

Puchshop Racing Cup

2023-2024

2.13 Specificities Puchshopcup

2.13.1 Algemeen

Deelnemende rijders en bromfietsen dienen buiten dit aanvullende reglement te voldoen aan het complete technische reglement Junior Moto Racing 2022 welke is opgesteld door de KNMV. Hier mag op geen enkele wijze van worden afgeweken.

2.13.1.1 Toegestane uitvoeringen

Deelname aan deze klasse is alleen mogelijk voor Puch bromfietsen zoals gehomologeerd voor de markt en origineel bedoel voor een E50 motorblok inclusief voor en achtervering. Het gaat hierbij onder andere om type: Maxi, Maxi-S, X-30, Z-one, magnum(x) enzovoort. Framebouw is verder geheel vrij, zolang deze gebaseerd is op en gebouwd van voorgenoemde gehomologeerde e50 frames. Velgen dienen een minimale diameter van 16 inch en maximaal 17 inch te hebben

2.13.1.2 Motorblok

Motorblok dient in alle klassen gehomologeerd E50 te zijn; dus 1 versnellingsautomaat met centrifugaalkoppeling en kettingaandrijving naar het achterwiel.

- Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van originele door Puch uitgegeven carters welke bewerkt mogen worden.
- De slag van de krukas moet voor iedere cilinderinhoud 43 mm bedragen.
- Gebruik van oliekoelers niet toegestaan.
- Het is wel toegestaan gebruik te maken van koppelingsdeksels welke koelsleuven bevatten voor rijwindkoeling en welke de olie inhoud van het carter vergroten.



2.13.1.3 Banden

De banden moeten zijn goedgekeurd voor het gebruik op de openbare weg en moeten bij het begin van de training en de race een profieldiepte hebben van minimaal 1,5 mm. Banden met het opschrift 'not for highway use' zijn niet toegestaan, met uitzondering van de Bridgestone BT 39 SS. Hierbij is het gebruik van complete slick banden uitgesloten.

2.13.1.4 Bandenwarmers

Het gebruik van bandenwarmers is niet toegestaan

2.13.1.5 Tankdop

Tankdop dient afsluitend te zijn en gemonteerd te zijn met een o ring of rubber afsluiting zodat deze niet kan lekken. Hierbij is een tankontluchting wel toegestaan. Deze moet echter wel aangesloten zitten op het vloeistof opvang reservoir.

2.13.1.6 Vloeistofopvang reservoir

Op ieder rijwielgedeelte binnen de Cup dient een vloeistofopvang reservoir aanwezig, werkend en degelijk gemonteerd te zijn. Het reservoir dient:

- Een opvangcapaciteit van tenminste 250 ml te hebben
- Afsluitbaar te zijn
- Geen mogelijkheid hebben voor het vrij wegstromen van vloeistoffen
- Er dienen aansluitingen aanwezig te zijn voor ten minste: carter ontluchting, carburateur overloop.
- Voor elke training/ wedstrijd geleegd te zijn. **2.13.1.7 Geluid eisen**

Max. geluidproductie:

Max waarde	Toerental
98 dB(A)	6000 – 7000 t/m.

(Procedure, zie hoofdstuk geluid art. 2.16)



2.13.1.8 Startnummers

70 cc. standaard klasse:

70 cc. Expi klasse

Achtergrond: Rood (RAL3020)

Achtergrond: geel (RAL1003)

Cijfers Wit (RAL9010)

Cijfers: zwart (RAL9005)

- Een machine dient ten minste 1 startnummer te hebben aan de voorzijde van de motorfiets. (Een tweede en/of derde nummer op de zit unit of kuip is optioneel).
- Minimale afmetingen van het nummer:
 - Hoogte 100 mm.
 - Breedte 45 mm. • Dikte 15 mm.
 - Rondom het nummer dient een vrije ruimte van minimaal 20 mm te zijn. • Voorbeeld toegestane cijfers zie art. 2.18.1

2.13.2. Puchshopcup Expi Klasse

2.13.2.1 Cilinder en cilinderkop

Alleen een door rijwind gekoelde cilinder is toegestaan met een maximale boring van 45mm. Ook de cilinderkop mag alleen door rijwind worden gekoeld. De maximale afmetingen van de cilinder en kop, gemeten over de koelribben, mag maximaal 170 mm bedragen. Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden.

2.13.2.2 Inlaatsysteem en carburateur

Het inlaatsysteem zuigersturing, membraan op cilinder of carter is toegestaan. Gebruik van een carburateur is hierbij verplicht met een maximale diameter van 24mm voor de Puchshopcup Expi klasse. Het gebruik van een ander inlaatsysteem alsmede het gebruik van een injectiesysteem zijn uitgesloten.

2.13.2.3 Uitlaat

Geen enkel deel van het uitlaatsysteem mag op geen enkel moment uitsteken achter de achterband wanneer de motor in gebruik is. De uitlaat (dus niet alleen de demper) moet met minstens 1 bout zijn bevestigd aan het frame.

2.13.3 Puchshopcup standaard klasse:

Voor de standaard klasse zijn de volgende regels van toepassing:

2.13.3.1 Motorblok

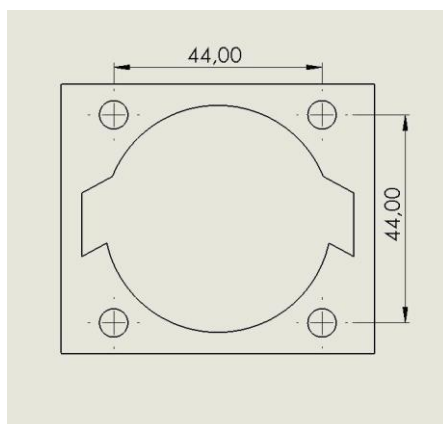
Naast de algemene toevoeging voor het motorblok is het gebruik van schuine vertanding in het motorblok verplicht. Verder mag het motorblok op geen enkele andere wijze worden aangepast. Gebruik van 3 of 4 gelagerde gehomologeerde E50 blokken is toegestaan. Tevens mag er materiaal worden weggehaald om cilinder pas te maken op het motorblok (spoelpoorten). Het toevoegen van materiaal aan de carters is op geen enkele manier toegestaan. Keuze in lagers en keerringen is vrij.

2.13.3.2 Cilinder en cilinderkop

In de 70cc standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van de 70cc PSRCilinder nieuw of oud model. Zuigerkeuze is vrij. Als cilinderkop mag iedere kop worden gebruikt en aangepast om aan te sluiten op de cilinder. Zowel cilinder als cilinderkop mogen alleen worden gekoeld door rijwind. De maximale diameter van de cilinderkop gemeten over de koelribben mag 170mm bedragen. Hierbij geldt dat er geen spoilers voor koeling bevestigd aan cilinder, kop of motorblok mogen worden. Deze dienen vrij te hangen van Cilinder, kop en motorblok. Tuning is vrij toegestaan op de cilinder, echter mag er alleen materiaal worden weggehaald en niet worden toegevoegd in, op of aan de cilinder.

2.13.3.2.1 Bevestiging cilinder en cilinderkop

De cilinder en cilinderkop mogen alleen bevestigd worden op de originele bevestigingspunten van een Puch Maxi E50 blok (Zie afbeelding 1). Bevestiging mag alleen plaatsvinden met 4 tapeinden op deze punten in combinatie met vier moeren en eventueel sluitringen. Verder is het toegestaan om centreerbussen te gebruiken, met als enige doel om te zorgen dat cilinder en kop recht gemonteerd zijn. Gebruik voor andere doelen wordt gezien als het toevoegen van materiaal en is dus niet toegestaan. Gebruik van n vulplaat is in de standaard klasse toegestaan, echter mag deze maximaal 2mm dik zijn.



FIGUUR 1: ORIGINELE BEVESTIGING CILINDER E50 IN MM



2.13.3.2 Inlaatsysteem en Carburateur

Binnen de 70cc standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van een zuiger gestuurd systeem op de cilinder. Gebruik van een carburateur is verplicht met een maximale diameter van 19mm. Hierbij mag gebruik worden gemaakt van de volgende carburateurs:

- Dellorto 19mm
- Bing 19 mm
- Polini CP 19 (Evo)

In de carburateur mag enkel de Gasnaald, hoofdsproeier, gasschuif en stationair sproeier worden gewijzigd. Het is verder niet toegestaan om wijzigingen in de carburateur aan te brengen. Hierbij is polijsten, flowen en het toevoegen of verwijderen van materiaal niet toegestaan. De body van de carburateur dient dus onaangepast te blijven

2.13.3.3 Ontsteking

In de 70cc standaardklasse mag gebruik worden gemaakt van de volgende ontstekingen:

- Standaard Ducati/ Bosch ontsteking voor gehomologeerd E50 blok
- PVL analoog met 13 graden curve (Stator 1443) Spoel 458-105, rotor 923
- HPI analoog (versie 2003 tot en met 2-ten)

2.13.3.4 Koppeling

Keuze voor koppeling is vrij, zolang deze voldoet aan het centrifugaal principe.

2.13.3.5 Uitlaat

In de standaardklasse mag alleen gebruik worden gemaakt van de PSR P6 uitlaat.

- Uitlaat mag in geen enkele vorm worden aangepast
- Uitlaat mag wel worden verstevigd (demper en val strips)
- Er mag gebruik worden gemaakt van een losse flens met een maximale doorlaat van 25mm.
- Er mag gebruik worden gemaakt van een losse demper welke te bevestigen is op de originele tailpipe.
- De uitlaat mag op geen enkele wijze in lengte of breedte worden aangepast, ook niet bij het monteren van een losse flens of demper.
- Puchshop gaat ook voorzien in complete PSR p6 uitlaten inclusief losse flens en demper. Gebruik hiervan is toegestaan.
- Per wedstrijddag wordt er bij de Technische keuring door middel van een mal bepaald of uitlaat voldoet aan de eisen. Bij afkeur, mag bromfiets niet deelnemen, tenzij er een goedgekeurde uitlaat wordt gemonteerd. Afgekeurde



uitlaat wordt tot einde wedstrijddag in bewaring genomen, alvorens te worden geretourneerd aan deelnemer.

- De marge waar binnen de uitlaat af mag wijken van de mal, bedraagt in zijn totaliteit maximaal 3mm op de losse flens en demper bevestiging.
- Het is alleen toegestaan om uitlaten en dempers te gebruiken in de klasse uit de PSR P6 serie welke door Puchshop worden geleverd.

2.14 Reglement

Het reglement ligt vast tot en met 31 oktober 2024. Organisaties behouden zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen inzake veiligheid en beschikbaarheid, in overeenstemming met het rijdersveld.